



COMMISSION DE LIAISON
INTERPROFESSIONNELLE DU LIVRE

Communiqué à destination des Libraires

Étude transport Résultat de l'appel d'offre et plan transport 2010

Cher Libraire,

La CLIL a lancé mi-2009, avec l'aide du cabinet spécialisé bp2r, un appel d'offre destiné à améliorer le plan de transport au départ de la plateforme Prisme.

Le cahier des charges de cet appel d'offre était d'améliorer le service global et les délais, ou à minima de les maintenir, et de réduire autant que possible les coûts de transport.

Vous nous avez beaucoup aidé dans cet exercice, car plus de 500 d'entre vous nous ont fourni le détail de leurs tarifs actuels et des remises éventuelles dont ils bénéficiaient par rapport à la grille CLIL. Cela nous a permis de bâtir une base de référence de ce que vous payez actuellement.

L'appel d'offre

Le processus d'Appel d'Offre s'est déroulé avec sélection de nouveaux transporteurs potentiels, demande de renseignements et de prix.

Lors d'entretiens successifs avec ces transporteurs, l'accent a d'abord été mis par bp2r sur la vérification de la capacité technique du transporteurs à répondre à vos attentes, l'organisation de leurs schémas de transport et leurs délais, leurs outils et leur fiabilité.

Au cours de ces étapes le nombre d'acteurs retenus a été progressivement réduit.

Enfin, sur la base des propositions tarifaires, de nombreux scénarios ont été simulés.

Le plan transport 2010

Aujourd'hui nous sommes en mesure de vous proposer un schéma de transport qui permettra, **à partir de février 2010**, d'améliorer votre service, et, pour la quasi-totalité d'entre vous de pouvoir obtenir une économie substantielle sur vos coûts de transport.

Un gain potentiel moyen de 15% est tout à fait atteignable pour la profession, il dépendra bien sûr de votre capacité à suivre les recommandations qui vous seront proposées.

Mais, encore une fois, la qualité de service ne sera pas dégradée, car cette économie peut être obtenue par la mise en œuvre de leviers techniques :

- transporteur « monocolis » pour les plus petits flux ;
- transporteur « palette », pour les librairies ayant de gros flux ;
- plusieurs transporteurs « messagerie » pour les flux moyens.

Ceci, tout en vous garantissant le choix entre au moins 3 acteurs par département.

Pour financer cette étude et rémunérer le travail réalisé par bp2r, une « Contribution à l'Optimisation du Transport » sera demandée à l'ensemble des libraires pendant l'année 2010. Cette contribution majorera temporairement le centime CLIL. Elle devrait se situer entre 0,70 et 0,90 centime d'euro par kilo (soit entre 7 et 9 euros par tonne).

Vous trouverez en annexe le détail du nouveau plan transport au départ de Prisme, et la liste des transporteurs référencés à compter de février 2010.

Dans le mois qui vient, nous allons travailler avec bp2r et Prisme pour donner accès à la plateforme aux nouveaux transporteurs.

Bp2r vous fera parvenir début janvier un dossier présentant les transporteurs référencés dans votre département, leurs tarifs, ainsi qu'une recommandation établie sur la base des vos flux 2009, avec le transporteur proposant le service et le tarif le plus compétitif, l'économie que vous pouvez réaliser, ainsi que les transporteurs alternatifs si nécessaire.

Attendez de l'avoir reçu pour vous positionner et nous communiquer le transporteur que vous retenez à partir de février 2010.

C'est maintenant à vous de jouer !

Cet appel d'offre a nécessité un très gros travail, vous y avez contribué et nous vous en remercions. Les libraires et les éditeurs/distributeurs du bureau de la CLIL se sont beaucoup impliqués. Le cabinet bp2r a largement répondu à nos attentes.

Nous sommes confiants que le plan transport mis en place vous apportera qualité de service et économie appréciable.

Alors, faites confiance à tous ceux qui y ont participé et faites le test du transporteur proposé.

La période de début d'année y est favorable et de toute façon, vous conservez toute liberté et au moins 2 autres alternatives pour répondre à vos besoins.

Bien entendu, la CLIL reste à votre écoute et vous accompagnera dans cette démarche.

Paris, le 24 décembre 2009
Pour la CLIL

Jean-Paul Alic
Président

François-Gilles Le Quément
Vice-Président

Plan de transport 2010

Au départ de la plateforme Prisme

Application : 1^{er} février 2010

Maintien de l'agrément

- Transports Bénito ;
- Calberson ;
- DBP ;
- Trans-Livres.

Maintien de l'agrément (avec modifications)

- Besson* (retrait d'agrément pour le Nord, le Pas-de-Calais et la Haute-Garonne) ;
- XP-Heppner* (retrait d'agrément pour l'Ouest et l'Est) ;
- Courses-Livres (limité à ses départements actuels).

Nouveaux transporteurs

- Norbert Dentressangle Distribution (spécialiste palettes) ;
- Exapaq (monocoliste) ;
- Dachser (messager national) ;
- Ziegler (messager agréé sur l'Ouest).

Retrait d'agrément

Schenker-Joyau*.

* Les libraires dont le transporteur est déréférencé bénéficieront d'un accompagnement spécifique de la part de la CLIL et de bp2r, ainsi que de temps pour s'adapter.

Nord

Monocoliste :

- Exapaq

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson
- XP-Heppner

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

Belgique - Luxembourg

Régionaux :

- DB&P (Be-Lux)
- Trans-Livres (Lux)

Ouest

Monocoliste :

- Exapaq

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson

Régional :

- Ziegler

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

Est

Monocoliste :

- Exapaq

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson

Régional :

- Trans-Livres

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

Sud-Ouest

Monocoliste :

- Exapaq

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson

Régional :

- Bénito

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

Centre

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson
- XP-Heppner

Monocoliste :

- Exapaq

Régional :

- Courses-Livres (28-41-45)

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

Sud-Est

Monocoliste :

- Exapaq

Messageurs :

- Dachser
- Géodis-Calberson
- XP-Heppner

Régional :

- Réseau Jean-Besson

Messagerie palettes :

- Norbert Dentressangle Distribution

